



RODZINNY HYBRYDOWY SUV Z ELEKTRYCZNYM NAPĘDEM 4x4

e-40RCE

Już od **1 755** zł netto miesięcznie w Nissan Abonament [5]

MY24 ROK PRODUKCJI 2024





Ubezpieczenie za 2%^[2]

Leasing

od 101%^[1]

Kredyt 0% (RRSO 0%)^[3]

Nissan Abonament od 1 755 zł netto / mies^[5]

Suma korzyści do 21 000 zł^[4]

Wybrane elementy wyposażenia standardowego



Acenta

- 18" felgi ze stopu metali lekkich
- Światła przednie FULL LED z czujnikiem zmierzchu
- · Trójstrefowa klimatyzacja automatyczna
- System multimedialny z 8" z systemem audio AM/FM z DAB, Bluetooth® (telefon + muzyka)
- Bezprzewodowa ładowarka
- Czujniki parkowania przód i tył + kamera cofania
- 18" felgi ze stopu metali lekkich
- Relingi dachowe
- Elektrycznie regulowane fotele przednie z pamięcią ustawień
- System multimedialny NissanConnect z 12,3" ekranem dotykowym
- Inteligentny system kamer 360°
- Cyfrowe zegary TFT 12,3"
- Elektryczne i bezdotykowe sterowanie klapy bagażnika
- System ProPILOT Assist

N-Trek

N-Connecta

- Dedykowane 18" felgi ze stopu metali lekkich
- Czarne Relingi dachowe
- Dodatkowe elementy stylizacyjne zderzaka przedniego oraz tylnego
- Wodoodporna tapicerka ze skóry ekologicznej w kolorze czarnym
- Przednie światła przeciwmgielne LED

Tekna

- 19" felgi ze stopu metali lekkich
- System audio BOSE
- Wyświetlacz przezierny Head-Up 10,8"
- Inteligentny asystent automatycznego parkowania ProPILOT Park (w wersjach z napędem e-POWER)
- Elektryczne i bezdotykowe sterowanie klapy bagażnika

Cennik



Zostaw samochód w rozliczeniu i zyskaj dodatkowe 4 000 zł**

	VC-T MHEV 163KM XTRONIC 2WD wersja 5-osobowa	VC-T MHEV 163KM XTRONIC 2WD wersja 7-osobowa	e-POWER 204KM 2WD wersja 5-osobowa	□-POWER 213KM e-↓o>cE wersja 5-osobowa	E-POWER 213KM <i>e-⊈o≂cE</i> wersja 7-osobowa
Acenta	183 150 zł	188 150 zł	197 850 zł		
Acenta	166 150 zł 169 150 zł*	171 150 zł 174 150 zł*	180 850 zł 183 850 zł*	-	
	195 500 zł	200 500 zł	210 200 zł	220 200 zł	225 200 zł
N-Connecta	178 500 zł 181 500 z l *	183 500 zł 186 500 z l *	193 200 zł 196 200 zł*	203 200 zł 206 200 zł*	208 200 zł 211 200 zł*
			213 800 zł	223 800 zł	228 800 zł
N-Trek	-	-	196 800 zł 199 800 zł*	206 800 zł 209 800 zł*	211 800 zł 214 800 zł*
Tekna	206 100 zł 189 100 zł 192 100 zł*	211 100 zł 194 100 zł 197 100 zł*	220 800 zł 203 800 zł 206 800 zł*	230 800 zł 213 800 zł 216 800 zł*	235 800 zł 218 800 zł 221 800 z ł *

¹Najniższa cena z ostatnich 30 dni.

NISSAN ABONAMENT ^[5]	Długość kontraktu / przebieg łączny	Przykładowa rata
Acenta 1.5 VC-T MHEV 163 KM XTRONIC 2WD	48 miesięcy / 60 tys. Km	1 755 zł ^[5] netto / miesięcznie
Acenta e-POWER 204KM 2WD	48 miesięcy / 60 tys. Km	1 763 zł ^[5] netto / miesięcznie
ATRAKCYJNE WARUNKI	BEZ ZMARTWIEŃ	PROSTA PROCEDURA
Okres finansowania od 24 do 48 miesięcy.	Serwis i auto zastępcze w cenie.	Oferta dostępna dla wszystkich.
0% opłaty początkowej	Pomoc drogowa 24/7.	Pod koniec umowy zwróć lub wymień auto na nowe.

Kolory nadwozia























Nadwozie dwukolorowe





Szampański + Czarny dach

Pomarańczowy + Czarny dach XEV | 6 200 zł

Szampański + Czarny dach XEW | 6 200 zł



Niebieski + Czarny dach XEU | 6 200 zł



Biały perłowy + Czarny dach XBJ | 6 200 zł



Wnętrza i felgi



Acenta

Czarno-szary - materiał - G



N-Connecta N-Trek

Czarno-szary - materiał - G





Tekna Standard

Szary – skóra ekologiczna - K (Tylko z napędem e-POWER)



Tekna

z pakietem Premium

Czarny – skóra Premium – G (z napędem MHEV oraz e-POWER)



Tekna

z pakietem Premium

- skóra Premium - C (Tylko z napędem e-POWER)



18" Acenta STD N-Connecta STD

19" N-Connecta OPT Tekna STD



20" Tekna OPT



235/60 R18



235/55 R19



235/60 R18



255/45 R20

Wyposażenie



	System inteligentnego automatycznego hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania	Acenta	N-Connecta	N-Trek	Tekna
	pieszych, rowerzystów i zagrożeń na skrzyżowaniach	•	•	•	•
	Asystent przejazdu przez skrzyżowania (BJV)	•	•	•	•
	Asystent utrzymania auta w pasie ruchu (LSS)	•	•	•	•
	Inteligentny system interwencji przy niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)	•	•	•	•
	Inteligentny system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)	•	•	•	•
	System ostrzegania o pojeździe w martwym polu (BSW)	•	•	•	•
	Inteligentny system interwencji w przypadku wykrycia pojazdu w martwym polu (BSI)	•	•	•	•
	Predykcyjny system ostrzegania przed kolizją (FCW)	•	•	•	•
	Inteligentny system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy (DAA)	•	•	•	•
	System ostrzegania o ruchu poprzecznym w trakcie cofania z funkcją awaryjnego hamowania (CTA)	•	•	•	•
ĬŽ	System automatycznych świateł drogowych (HBA)	•	•	•	•
BEZPIECZEŃSTWO	System stabilizacji toru jazdy (VDC)	•	•	•	•
SZE	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	•	•	•	•
) E(Inteligentny system rozpoznawania znaków drogowych	•	•	•	•
EZI	Inteligentny tempomat	•	•	•	•
"	Ogranicznik prędkości	•	•	•	•
	Elektryczny hamulec ręczny z funkcją Auto Hold	•	•	•	•
1	6 poduszek powietrznych (przednie, boczne oraz kurtynowe dla obu rzędów foteli)	•	•	•	•
	Centralna poduszka powietrzna	•	•	•	•
	System informujący o braku zapięcia pasów	•	•	•	•
	System eCall	•	•	•	•
	Przednie i tylne czujniki parkowania	•	•	•	•
	ProPILOT Assist z Navi-Link	-	•	•	•
ı	Akustyczny system ostrzegawczy pojazdu (AVAS) (w wersjach z napędem e-POWER)	•	•		
	System e-Pedal Step (w wersjach z napędem e-POWER) Inteligentny asystent automatycznego parkowania ProPILOT Park (w wersjach z napędem e-POWER)	-	-	-	•
	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka	•	•	•	•
	Osłony lusterek malowane w kolorze nadwozia	•	•	•	•
	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	•	•	•	•
	Światła przednie FULL LED z czujnikiem zmierzchu	•	•	•	•
	Światła do jazdy dziennej LED	•	•	•	•
	Tylne światła LED (światła hamowania i pozycyjne)	•	•	•	•
	Przednie światła przeciwmgielne LED	-	-	•	•
	Adaptacyjne światła drogowe FULL LED	-	0	-	•
02	Kierunkowskazy przednie – LED	-	0	-	•
NADWOZIE	Kierunkowskazy przednie – żarówka	•	•	•	-
ž	Kierunkowskazy tylne - żarówka	•	•	•	•
	Antena "Płetwa rekina"	•	•	•	•
	Przyciemniane szyby z tyłu	-	•	•	•
	Panoramiczne okno dachowe z elektrycznie regulowaną zasłoną				0
	Relingi dachowe		•	•	•
	Elektryczne i bezdotykowe sterowanie klapy bagażnika		•	•	•
	Obniżanie lusterka pasażera przy cofaniu			-	0
	Chromowane elementy dekoracyjne drzwi, zderzaka przedniego oraz tylnego			-	•

Wyposażenie



		Acenta	N-Connecta	N-Trek	Tekna
	Tryby jazdy (Sport, Normal, Eco) - w wersjach z napędem 2WD	•	•	•	•
	Tryby jazdy (Sport, Normal, Eco, Snow, Off-road) - w wersjach z napędem 4WD	-	•	•	•
	Oparcie tylnej kanapy składane i dzielone w stosunku 40/20/40	-	•	•	•
	Tylna kanapa przesuwana i odchylana w stosunku 40/60	•	•	•	•
	Przycisk uruchamiania silnika	•	•	•	•
	System inteligentnego kluczyka i-KEY (przycisk uruchamiania silnika + dostęp bezkluczykowy)	•	•	•	•
		•	•	•	
	"Sleeping Key" – kluczyk nie używany przez określony czas przechodzi w tryb uśpienia	•	•	•	
	Szyby boczne z dodatkową izolacją akustyczną	•	•	•	
	Elektrycznie sterowane szyby z przodu i z tyłu z funkcją auto i obsługą zdalną	•	•	•	
	Punkty zaczepu ISOFIX na tylnej kanapie ×2 (zewnętrzne miejsca)	•	•	•	
	Kieszenie w przednich i tylnych drzwiach				
	Uchwyt na kubek przód x2	•	•	•	
	Podłokietnik dla przedniego rzędu siedzeń				•
	Podłokietnik dla drugiego rzędu siedzeń	•	•	•	
	Schowek w desce rozdzielczej z delikatnym domykaniem i oświetleniem	•	•	•	•
	Osłony przeciwsłoneczne z lusterkiem i oświetleniem	•	•	•	•
	Lampka w podsufitce	•	•	•	
	Gniazda USB (typ A i typ C) z przodu	•	•	•	•
	Gniazda USB (2x typ C) z tyłu	•	•	•	•
щ	Gniazda zasilania 12 V (z przodu i w bagażniku)	•	•	•	•
ZZ	Podwójne oświetlenie przestrzeni bagażowej Półki pozwalające na regulowanie wysokości i dzielenie podłogi bagażnika	•	•	•	•
WNĘTRZE	(wersja 5-osobowa)	•	•	•	•
^	Uchwyty do mocowania bagażu (4 w podłodze i 2 po bokach)	•	•	•	•
	System audio AM/FM z DAB	•	•	•	•
	System audio: 6 głośników	•	•	•	-
	System audio: 10 głośników	-	-	-	•
	System audio BOSE®	-	-	-	•
	Bluetooth® (telefon + muzyka)	•	•	•	•
	Bezprzewodowa ładowarka telefonów komórkowych 15W	•	•	•	•
	Kolumna kierownicy z ręczną regulacją położenia (w pionie i w poziomie)	•	•	•	•
	Kierownica wielofunkcyjna	•	•	•	•
	Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów pokryte skórą	•	•	•	•
	Łopatki zmiany biegów (wersje z napędem MHEV)	•	•	•	•
	Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne	•	•	•	•
	Wycieraczki z czujnikiem deszczu	•	•	•	•
	Funkcja aktualizacji oprogramowania samochodu poprzez sieć wifi (Firmware Over The Air)	•	•	•	•
	System multimedialny z 8" ekranem dotykowym	•			_
	System multimedialny NissanConnect z 12,3" ekranem dotykowym	-	•	•	•
	Nawigacja NissanConnect	-	•	•	•
	Kamera cofania	•	•	•	•
	Inteligentny system kamer 360° (AVM)	-	•	•	•
	System wykrywania poruszających się obiektów (MOD)	-	•	•	•
	Cyfrowe zegary TFT 12,3"	•	•	•	•

Wyposażenie

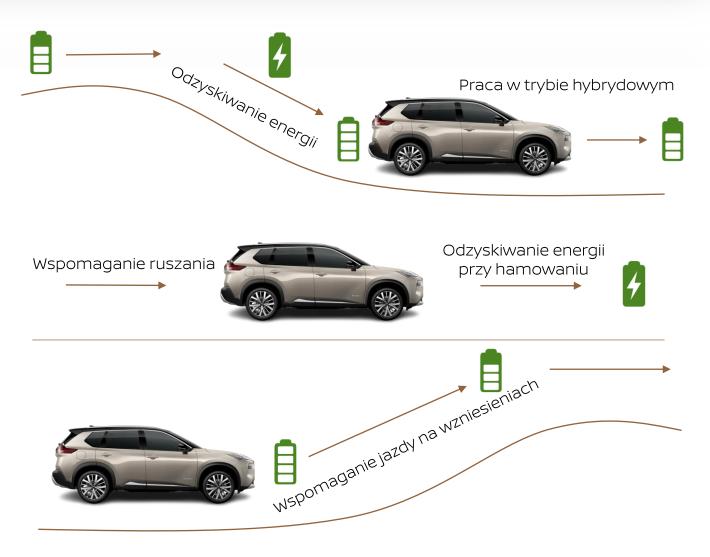


		Acenta	N-Connecta	N-Trek	Tekna
	Boczki drzwi wykończone tapicerką materiałową	•	-	-	-
	Boczki drzwi oraz zewnętrzne części tunelu centralnego wykończone skórą ekologiczną	-	•	•	•
	Boczki drzwi oraz zewnętrzne części tunelu centralnego wykończone skórą Premium	-	-	-	0
	Oświetlenie ambientowe podstawowe	•	•	•	•
	Oświetlenie ambientowe rozbudowane	-	-	-	•
	Tapicerka materiałowa czarno-szara	•	-	-	-
	Tapicerka ze skóry ekologicznej w kolorze czarnym (wersje z napędem MHEV i e-POWER)	-	•	•	•
	Tapicerka ze skóry ekologicznej w kolorach czarnym lub szarym (do wyboru - wersje z napędem e-POWER)	-	-	-	•
	Tapicerka skórzana z miękkiej w dotyku skóry Premium z przeszyciami w kolorze czarny (wersje z napędem MHEV i e-POWER)	-	-	-	0
	Tapicerka skórzana z miękkiej w dotyku skóry Premium z przeszyciami w kolorach czarnym lub karmelowym (do wyboru - wersje z napędem e-POWER)	-	-	-	0
щ	Ręcznie regulowany fotel kierowcy i pasażera	•	-		_
ZZ	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy i pasażera	ı	•	•	•
WNĘTRZE	Ręcznie regulowane podparcie lędźwiowe fotela kierowcy i pasażera	•	-	-	-
I ≥	Elektrycznie regulowane podparcie lędźwiowe fotela kierowcy i pasażera	-	•	•	•
	Fotel kierowcy i pasażera z funkcją pamięci ustawień	1	•	•	•
	Spryskiwacze przednich reflektorów	•	•	-	•
	Podgrzewana kierownica	•	•	•	•
	Podgrzewane fotele przednie	•	•	•	•
	Podgrzewane fotele tylne	•	•	•	•
	Podgrzewana szyba przednia	•	•	-	•
	Trójstrefowa klimatyzacja automatyczna	•	•	•	•
	Rolety przeciwsłoneczne w tylnych drzwiach	•	•	•	•
	Inteligentne lusterko wsteczne	-	-	-	•
	Zestaw naprawczy koła	•	•	•	•
	Apple CarPlay® i Android Auto® (połączenie przewodowe)	•	-	-	-
	Apple CarPlay® i Android Auto® (połączenie bezprzewodowe)	-	•	•	•
5	18" felgi ze stopu metali lekkich	•	•	•	-
FELGI	19" felgi ze stopu metali lekkich	-	0	-	•
	20" felgi ze stopu metali lekkich	-	-	-	0
	19" felgi ze stopu metali lekkich		2 500	-	•
	20" felgi ze stopu metali lekkich	-	-	-	2 500
	Pakiet Technologiczny				
	• Wyświetlacz przezierny Head-Up 10,8"	_	7 000	_	
>	• Adaptacyjne światła LED		000		
PAKIETY	Kierunkowskaz przedni LED				
PAK	Pakiet Premium • Panoramiczne okno dachowe (częściowo elektrycznie otwierane) z elektrycznie regulowaną zasłoną				
	 Obniżanie lusterka pasażera przy cofaniu Tapicerka skórzana z miękkiej w dotyku skóry Premium z przeszyciami w kolorach czarym lub karmelowym (do wyboru - wersje z napędem e-POWER, wersje z napędem MHEV tylko w kolorze czarnym) 	-	-	-	17 000

Napęd MHEV



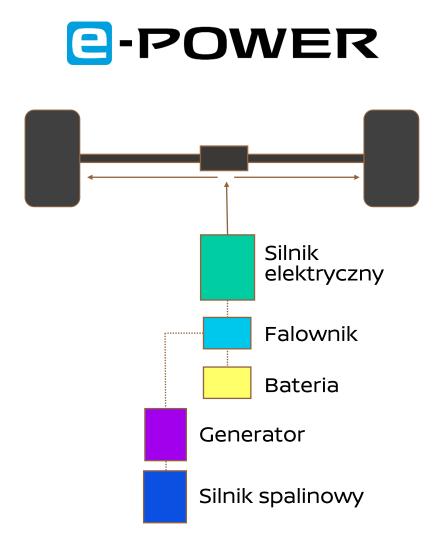




Hybrydowy Napęd e-POWER



e-POWER wykorzystuje silnik elektryczny jako jedyne źródło napędu kół. Silnik spalinowy o zmiennym stopniu kompresji (VC-T) pełni funkcję generatora energii, która gromadzona jest w baterii i służy do zasilania silnika elektrycznego.



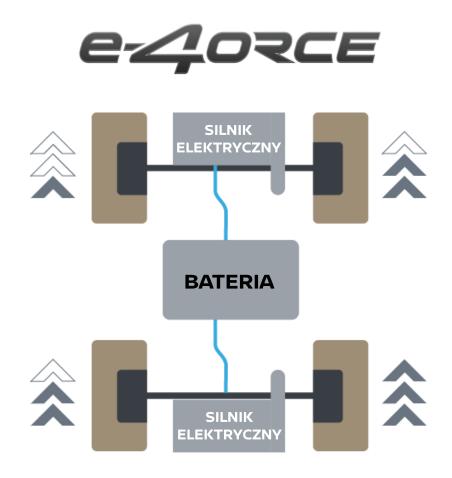
e-POWER łączy to, co najlepsze z obu światów:

- Płynne i responsywne przyśpieszenie znane z pojazdów elektrycznych
- Zasięg pojazdu z silnikiem spalinowym

Hybrydowy Napęd e-POWER



e-40RCE: unikalny system kontroli wszystkich kół z dwoma silnikami elektrycznymi, które zapewniają maksymalny moment obrotowy, stabilność i zwrotność praktycznie na każdej nawierzchni. To zupełnie nowy poziom kontroli, który rozbudzi Twoją pasję prowadzenia samochodu.



e-40RCE zapewnia precyzję manewrów, a niezależna kontrola momentu obrotowego kół przeciwdziała nad- lub podsterowności. Układ ten kontroluje też zachowanie się pojazdu podczas hamowania, zapewniając płynną i stabilną jazdę.

Dane techniczne



		VC-T MHEV 2WD	VC-T e-POWER 2WD	VC-T e-POWER e-40RCE
NAPED				
RODZAJ NAPĘDU		Silnik benzynowy Miekka hybryda		DWER szeregowa
MOC UKŁADU	kW (KM)	120 (163)	150 (204)	157 (213)
SILNIK SPALINOWY				
FUNKCJA		Jednostka napędowa	Generat	or prądu
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	cm³		1497	
TYP SILNIKA			<u>y, o zmiennym stopniu</u>	sprężania (VC-T)
LICZBA I UKŁAD CYLINDRÓW			3-cylindrowy, rzędowy	
LICZBA ZAWORÓW NA CYLINDER			<u>4</u> 8:1 / 14:1	
STOPIEŃ SPRĘŻANIA ŚREDNICA CYLINDRA x SKOK TŁOKA	mm		81 / 14:1 84 x 90,1	
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	mm		55	
RODZAJ PALIWA	'	В	enzyna bezołowiowa 9:	5
UKŁAD WTRYSKOWY			Wtrysk bezpośredni	<u> </u>
NORMA EMISJI SPALIN			Euro 6D-final	
MOC SILNIKA	kW (KM) / RPM	120 (163) / 4800	116 (158) / 4600	116 (158) / 4600
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	Nm	300	250	250
SILNIK ELEKTRYCZNY				
FUNKCJA		-		akcyjny
TYP SILNIKA	13.4 (1644)	-		oniczny
MOC SILNIKA MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	kW (KM)	-	150 (204) 330	157 (213) 330 +195
BATERIA	Nm	=		- ionowa
NAPĘD SKRZYNIA BIEGÓW PODWOZIE		Napęd na pr Automatyczna Xtronic		Napęd na obie osie uktor
ZAWIESZENIE PRZEDNIE		Nieza	leżne, kolumny McPher:	sona
ZAWIESZENIE TYLNE	1			
			<u>zależne, wielowahaczo</u> w	
UKŁAD KIEROWNICZY		Przekładnia zębatkow	a, wspomaganie elektr	yczne ze zmienną siłą
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY		Przekładnia zębatkow		yczne ze zmienną siłą
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY i WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa)	ka	Przekładnia zębatkow Tarczo	a, wspomaganie elektr owe, wentylowane (przć	yczne ze zmienną siłą od/tył)
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY i WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks.	kg ka	Przekładnia zębatkow Tarczc 1593 - 1669 / 1643 - 1706	a, wspomaganie elektr	yczne ze zmienną siłą od/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY i WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks.	kg kg kg	Przekładnia zębatkow Tarczo	a, wspomaganie elektr owe, wentylowane (przć 1729 - 1808	yczne ze zmienną siłą od/tył)
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY i WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[G] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ	kg	Przekładnia zębatkow Tarczc 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285	a, wspomaganie elektr owe, wentylowane (przć 1729 - 1808 2245	yczne ze zmienną siłą 5d/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ	kg kg	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090	a, wspomaganie elektr owe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171	yczne ze zmienną siłą od/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW	kg kg kg	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670	yczne ze zmienną siłą 5d/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	kg kg kg kg	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680	yczne ze zmienną siłą od/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI	kg kg kg kg kg mm mm	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840	yczne ze zmienną siłą od/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI	kg kg kg kg kg mm mm	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065	yczne ze zmienną siłą od/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA	kg kg kg kg kg mm mm mm	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725	yczne ze zmienną siłą od/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI	kg kg kg kg kg mm mm mm mm	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705	yczne ze zmienną siłą od/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT	kg kg kg kg mm mm mm mm mm	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205	yczne ze zmienną siłą od/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./MAKS. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705	yczne ze zmienną siłą od/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm mm	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1	yczne ze zmienną siłą od/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm mm	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1	yczne ze zmienną siłą od/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - średnia prędkość (WLTP)	kg kg kg kg mm mm mm mm mm mm mm mm	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 585 / 485	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575	yczne ze zmienną siłą od/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - srednia prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - wysoka prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm l	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 210 / 210 585 / 485	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575	yczne ze zmienną siłą id/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - srednia prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - wysoka prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm l	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575	yczne ze zmienną siłą id/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄCI (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - średnia prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - bardzo wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - bardzo wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - bardzo wysoka prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm nm l	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3 6,0 - 6,3 / 6,1 - 6,4 7,6 - 8,1 / 7,7 - 8,2 7,1 - 7,5 / 7,2 - 7,6	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0 7,4 - 7,9 5,8 - 6,2	yczne ze zmienną siłą id/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19. 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6 5,4 - 5,7 / 5,5 - 5,8 7,8 - 8,1 / 7,9 - 8,2 6,3 - 6,6 / 6,4 - 6,7
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - średnia prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - bardzo wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - cykl mieszany (WLTP) Emisja CO ₂ - niska prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm l	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3 6,0 - 6,3 / 6,1 - 6,4 7,6 - 8,1 / 7,7 - 8,2 7,1 - 7,5 / 7,2 - 7,6 199 - 206 / 203 - 209	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0 7,4 - 7,9 5,8 - 6,2 117 - 121	yczne ze zmienną siłą jod/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19. 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6.2 - 6.5 / 6.4 - 6.6 5.2 - 5.5 / 5.4 - 5.6 5.4 - 5.7 / 5.5 - 5.8 7.8 - 8.1 / 7.9 - 8.2 6.3 - 6.6 / 6.4 - 6.7 141 - 147 / 144 - 150
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - średnia prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - cykl mieszany (WLTP) Emisja CO ₂ - fieka prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - średnia prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm nm l	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3 6,0 - 6,3 / 6,1 - 6,4 7,6 - 8,1 / 7,7 - 8,2 7,1 - 7,5 / 7,2 - 7,6 199 - 206 / 203 - 209 155 - 162 / 158 - 165	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0 7,4 - 7,9 5,8 - 6,2 117 - 121 105 - 138	yczne ze zmienną siłą jd/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19. 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6 5,4 - 5,7 / 5,5 - 5,8 7,8 - 8,1 / 7,9 - 8,2 6,3 - 6,6 / 6,4 - 6,7 141 - 147 / 144 - 150 118 - 125 / 121 - 128
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - bardzo wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - cykl mieszany (WLTP) Emisja CO ₂ - niska prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - sfednia prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - wysoka prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm I	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3 6,0 - 6,3 / 6,1 - 6,4 7,6 - 8,1 / 7,7 - 8,2 7,1 - 7,5 / 7,2 - 7,6 199 - 206 / 203 - 209 155 - 162 / 158 - 165 135 - 143 / 138 - 145	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0 7,4 - 7,9 5,8 - 6,2 117 - 121 105 - 138 112 - 112	yczne ze zmienną siłą id/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19. 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6 5,4 - 5,7 / 5,5 - 5,8 7,8 - 8,1 / 7,9 - 8,2 6,3 - 6,6 / 6,4 - 6,7 141 - 147 / 144 - 150 118 - 125 / 121 - 128 122 - 129 / 124 - 131
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - średnia prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - osobowa prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - osobowa prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - osobowa prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - niska prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - niska prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - bardzo wysoka prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - bardzo wysoka prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm I I/100 km	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3 6,0 - 6,3 / 6,1 - 6,4 7,6 - 8,1 / 7,7 - 8,2 7,1 - 7,5 / 7,2 - 7,6 199 - 206 / 203 - 209 155 - 162 / 158 - 165 135 - 143 / 138 - 145 172 - 182 / 174 - 185	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0 7,4 - 7,9 5,8 - 6,2 117 - 121 105 - 138 112 - 112 167 - 180	yczne ze zmienną siłą jd/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6 5,4 - 5,7 / 5,5 - 5,8 7,8 - 8,1 / 7,9 - 8,2 6,3 - 6,6 / 6,4 - 6,7 141 - 147 / 144 - 150 118 - 125 / 121 - 128 122 - 129 / 124 - 131 177 - 184 / 179 - 186
UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - bardzo wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - cykl mieszany (WLTP) Emisja CO ₂ - niska prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - srednia prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - wysoka prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm I	Przekładnia zębatkow Tarczo 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3 6,0 - 6,3 / 6,1 - 6,4 7,6 - 8,1 / 7,7 - 8,2 7,1 - 7,5 / 7,2 - 7,6 199 - 206 / 203 - 209 155 - 162 / 158 - 165 135 - 143 / 138 - 145	a, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przó 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0 7,4 - 7,9 5,8 - 6,2 117 - 121 105 - 138 112 - 112	yczne ze zmienną siłą jd/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6 5,4 - 5,7 / 5,5 - 5,8 7,8 - 8,1 / 7,9 - 8,2 6,3 - 6,6 / 6,4 - 6,7 141 - 147 / 144 - 150 118 - 125 / 121 - 128



Wszelkie prezentowane informacje, zdjęcia, specyfikacje, opisy, ilustracje lub parametry techniczne służą wyłącznie celom informacyjnym, nie stanowią potwierdzenia dostępności poszczególnych modeli pojazdów, wersji nyposażenia, wersji naktów inie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(f)§2 kodeksu Cywilnego oraz nie są wyłącze.
ASTARA NIP DO IAND So. 7.0. zastrzena szele prawa zmiana podarunktu i informacji i perw są zróżnicznyane w.

AMA NIP POLAND Sp. 2 o a zastrzega sobie prawo zmiany podanych tu informacji bez wczesiężego powiadomienia, w tym parametrow technicznych, wyposażenia, cen i specyfikacji pojażdow. W szczegolności ceny są zróżnicowane w zerości m i no d terminów dostaw Sprawodź dostępność oraz datę dostawy Samochodu u Dealera Nissana

vszystkie ceny są podane w PLN oraz zawierają podatek akcyzowy i VAT 23%

nnik samochodów z rocznika produkcji 2024, rocznik modelow, MY24 z nowym slinkiem spełniający normy emisji Euro6D-Final. Cennik obowiązuje od 2801 2025r wartość niniejszego cennika odzwiercieda i stan obowiązujący w czasie jego wydania i anuluje jego wszystkie poprzednie edycje. Podane ceny są sugerowanym cenami promocyjnymi importera i mają charakter rekomendacji dla toryzowanych dealerów Nissan. Cena promocyjna jest ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania pojązadów nią objętych jest dostępna u dealerów biorących udział w promocji W celu pozyskania informacji o szczegółach promoc praktu i się z z uktorzowananym dealerem bicksan Nipiejsza promozowa ine stanowi offactwy rozu jmieniu prozepsów Korfekty, powienia, o Stater zne krektejenie zenu pasteniu en odnośleniu prozeps Dealera i klieforma szczenółnowych cech

zarnowienia wążące ustalenie czny, wyposzaciania specynkali pojazdu, a także okresienia janulicznych zawienia waż wakaczwo nomologacji typu pojązdu oraz umowa sprzedaży pojążdu. Zawartość niniejszego cennika odzwierciedia stan obowiązujący w czasie jego wydosia i anuluje jego wszystkie poprzednie edycje.

Zgodnie z ogolną priaktyką w branzy niektóre części skórzanych i zamszowych foteli mogą być wykonane ze skóry syntetycznej. Celem tego działania jest zwiększenie trwałości siedzeń oraz ułatwienie codziennej eksploatacji siedzeń, aby skóra bwb Bardzie odporna na zarvsowania i samoistne mariszczenia.

Zużycie paliwa lub energii oraz emisje CO2 podano zgodnie z obowiązującymi przepisami europejskimi Przedstawione dane techniczne są zgodne z nową procedurą testową WLTP (Worldwide Harmonized Test Procedure for light vehicles) stosowaną do obliczania zużycia paliwa lub energii oraz emisji CO2 Danie testowanych samochodów, porównywane są wyłącznie według tych samych procedur. Rzeczywiste wyniki mogą różnić się w zależności od czynników takich jak warunia posodowe. Styl jazdy, obciążenie pojązdu lub wszelkie akcesoria zamontowane po rejestracji pojązdu.

Informujemy, że nowy system NissanConnect, który jest elementem pakietu, umożliwia połączenie z Internetem za pomocą telefonu zsynchronizowanego z systemem Bluetooth Przy korzystaniu z sieci bezprzewodowej zastosowane będzie standardowe miurciwowe naliczanie. Niektórie usługi systemu NissanConnect i funkcjonalnośći a polikacji NissanConnect Services są usługami bezpelatymni w Koresie do 3 lat. Po bym okresie stają się uskiegami płatnymi. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy kontakt z naszymi autoryzowanymi dealerami. Okres bezpłatny naliczany jest od daty uruchomienia gwarancji. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy kontakt znaszymi autoryzowanymi dealerami. Okres bezpłatny naliczany jest od daty uruchomienia gwarancji. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy kontaktować się z Dealerem firmy

Apple CarPlayto aplikacja dostarczana przez Apple Inc. Apple CarPlayjest również znakiem handlowym Apple Inc. Apple CarPlayjest kompatybilny tylko z iAPZ, iPhone 5 lub nowszym iLightning Connector) i iOS 8.3 lub nowszym i wymaga połączenia z ponem USB Lusta krajow, w których udostępna jest usługa Apple CarPlay, znajduje się pod adresem i którs / którs/chowa połeczom/pły / którs/chowa z izwarzania z ponem USB Lusta krajów, w których usługa Apple CarPlay znajduje się pod adresem i wymaga połączenia z ponem USB Lusta krajów, w których usługa Android Auto jest dostępna, znajduje się pod adresem i wymaga połączenia z ponem USB Lusta krajów, w których usługa Android Auto jest dostępna, znajduje się pod adresem i wymaga połączenia z ponem i wymaga z ponem i w

nttps://www.android.c om/auto/ Nissan nie ponosi zadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek uszkodzenia, straty lub obrażenia odniesione w zwiążku z korzystaniem z Apple CarPlay i Android Auto. Z przyczyn niezależnych od Nissana, Apple CarPlay i Android Auto mogą nie być dostępne w Twoim kraju lub mogą nie działać wszystkie funkcje. Firma Nissan nie ponosi żadnej odpowiedzialności za niedostępność lub niekompletność funkcji Apple CarPlay i / lub Android Auto w pojeździe. System Amazor

Rozszerzona Gwarancja Nissana jest produktem ubezpieczeniowym, oferowany przez CarGarantie Oferowane dodatkowe 2 lata ochrony z limitem 100.000 km (Oprócz 3-letniej gwarancji producenta, oferowany produkt ubezpieczenia kocetów napraw obejmuje dodatkowe 2 lata lub łączny przebieg 100.000 km w okresie 5 lat, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Informacja nie jest kompletna. Produkt jest zgodny z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia. W celu

*Najniższa cena z ostatnich 30 dn

** Oferta odkupu samochodu używanego to dodatkowy rabat 4000 zł za pozostawienie samochodu w rozliczeniu obowiązuje przy zakupie modelu Nissan X-Trail. Wycena pozostawianego w rozliczeniu samochodu zostanie wykonana przez dealera Samochód pozostawiany w rozliczeniu nie może być starszy niż 10 lat.

Zawarcie umowy leasingu uzaleznione jest od posladania zdolności leasingowej Mobilize Financiał Services to marka handlowa dla RCBanque SA Oddzieł w Polsce i RCI Leasing Polska Sp. 2 o o

2 Roczny pakiet ubezpieczeniowy w cenie 2% od wartości samochodu w programie NISSAN - PZU oraz NISSAN - ERGO HESTIA skierowany do klientów indywidualnych oraz małych i średnich przedsiębiorstw. Wszelkie ewentualne dodatkowe zwyski sa użytkowanie pojazdu opica klient. Ofertą nie mogą zostać objęci klienci, którzy według obowiązującej w PZU segmentacji przynależą do segmentu Klienta Korporacyjnego. Pakiet w programie NSSAN-PZU z opcją klauzuli dodatkowe Mystewia w wodosta w docina w postawa w do segmentu Klienta Korporacyjnego. Pakiet w programie NSSAN-PZU z opcją klauzuli dodatkowe Mystewia w docina w postawa w dokienia w postawa p

RRSO dia Kredytu 0% wynosi 0,00% dia następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 152 516 zł, okres 24 miesięcy, wpłata własna 76 258 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 0%, finansowane prowizja bankowa. 0 złi ubezpieczenie kredytobiorcy. 0 zł. Miesięczna rata kredytowa 3 177,42 zł. Całkowita kwota kredytu. 76 258 zł. Całkowita kwota do zapłaty. 76 258 zł. Stan na dzień 05.07 2024 r. Kredyt oferowany jest przez RCIBanque S.A. Oddział w Polsce ZO STAN Oddział w Polsce ZO STAN Oddział w Polsce ZO STAN ODDZIAŁO STAN ODZIAŁO STAN ODDZIAŁO STANO STAN ODDZIAŁO STAN ODDZ

Olet ta Sun la Auz School 21 our a zawiet a Fabet w wysokości do 17 our 21 olaz premię za dokup w wysokości 4 our 21 olaz jest im nicowana rograniczona w czasie w celu użyska na bileszych miori nady prosini y skontaktować się z autoryzowanym dealerem Nissana

Operatorem Nissan Abonament jest Grupa Masterlease W programie dostępne są modele samochodów Nissan Juke, Nissan Qashqai, Nissan Townstar oraz Nissan X-Trail Oferta obowiązuje do wyczerpania zapasów. Ostateczna decyzja omowy ostanie podjeta przez operatora programu po analize dokumentów dostarczonych przez Klienta Prezentowany program nie jest związany z obligatorynym wykupem samochodu przez klienta po zakończeniu jumowy. Usługa kompleksowej obskują semiyowej operatora dostarczana jest wykączypospolicy Polskiej in ie obejmuje czynności obskują codziennej pojazdu płemy pakietu tubezpieczenia oraz gwarancja pojazdu obowiązują na terenie Unii Europejskiej Operatorem programu jest Grupa Masterlease (Prime Car Management S A, Futura Leasing S A, Masterlease Sp z o o, Futura Prime Sp z o o.) Podmiot odpowiedzialny Prime Car Management S A, ul

6 Waga w pehi wyposażonego samochodu ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, płynami eksploatacyjnymi, zestawem narzędzi i kołem zapasowym (jeśli znajduje się w wyposażeniu), ale bez kierowcy wartość zależna od rodzaju skrzyni biegów i mocy silnika